



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 30/07/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 1300*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 9726 del 06/08/2019**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI RICERCA PER IL SUPPORTO SCIENTIFICO-METODOLOGICO E SUPERVISIONE PER LA DETERMINAZIONE DEI COSTI STANDARD PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE - IMPEGNO CONTABILE - CIG: ZE9295D10D..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. n. 31 del 10 novembre 1975 e s.m.i. recante “Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali.”;
- la L.R. n. 7 del 13 maggio 1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”, ed in particolare l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i. recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- la L.R. n. 34 del 12.08.2002 e s.m.i. recante “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ritenuta la propria competenza;
- la D.G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale della struttura organizzativa della Giunta Regionale (art. 6 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale è stato rimodulato l’ordinamento generale della strutture organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 19/2015 "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale" modificata e integrata con le D.G.R. n. 111/2015 e D.G.R. n. 138/2015;
- la D.G.R. n. 541 del 16/12/2015 con la quale è stato nominato il Dirigente Generale Reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la D.G.R. n. 231 del 21.01.2016, avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n. 541 del 16.12.2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;
- la D.G.R. n. 51 del 02.03.2016, avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale”;
- la D.G.R. n. 453 del 29.09.2017 avente ad oggetto “Modifiche ed integrazioni al regolamento n. 16 del 23.12.2015 e s.m.i.”;
- la D.G.R. n. 643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del decreto Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 119 del 19/12/2018 di conferimento dell’incarico al Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;
- la D.G.R. n. 160 del 16.04.2019 avente ad oggetto “Proroga dell’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità”;
- il D.D.G. n. 7898 del 05.07.2016 con il quale è stato conferito l’incarico di Direzione del Settore “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità.

### VISTI:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 4, 5, 6 e ss. relativi all’individuazione dei responsabili del procedimento;
- il D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e ss.mm.ii;
- l’art. 32 (Fasi delle procedure di affidamento) co. 2 del D. Lgs 50/2016, così come modificato dall’art. 1, co. 20 lett. f) della Legge 55/2019;
- la Delibera del Consiglio ANAC del 26 ottobre 2016, n. 1097 – Linee Guida n. 4, aggiornate al D.Lgs. n. 56 del 19.04.2017 con Delibera di Consiglio n. 206 dell’1.03.2018 pubblicata su G.U.R.I. serie generale n. 96 del 23.03.2018 recante Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di

importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici e le successive Linee Guida dell'ANAC.

#### **PREMESSO CHE:**

- per come previsto all'art. 9 della L.R. n. 35/2015, è stato redatto il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, con riferimento ai prossimi affidamenti, in applicazione del livello dei servizi minimi, e che lo stesso è stato avviato alle fasi di consultazione previste dalla legge;
- che la normativa citata, fra le altre cose, prevede che *“per i contratti e gli accordi ancora non stipulati, oltre a fornire indicazioni generali sui loro contenuti, prevede, con criteri di massima, la quantificazione dei loro corrispettivi, sulla base di costi standard e di ricavi previsti”*;
- che tale Programma, in particolare, prevede che *“sin dalla fase di redazione dei successivi documenti di programmazione di ART-Cal e degli enti locali dovrà essere monitorato il processo. In particolare, atteso il notevole impatto della determinazione dei costi standard e l'impossibilità di effettuare compiutamente tale valutazione senza scelte di competenza dei livelli successivi (in particolare la scelta dei lotti), tale aspetto dovrà essere posto a un livello di attenzione particolare”*; è
- che, pertanto, la definizione dei costi standard è considerata un elemento fondamentale e sostanziale nel percorso finalizzato all'affidamento dei servizi e la metodologia definita nel D.M. n. 157 del 28.03.2018 rende strettamente correlata e interdipendente l'azione amministrativa della Regione e dell'ente di governo ART-Cal.

#### **VISTI:**

- per quanto ritenuta superflua anche in relazione all'oggetto dell'affidamento, l'assenza di adesioni alla manifestazione d'interesse rivolta ai dipendenti del Dipartimento Infrastrutture LL.PP. Mobilità (pec del 16.05.2019) e al personale interno alla Regione Calabria (prot. 228972 del 18/06/2019);
- che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- che ai sensi dell'articolo 1, comma 450, della Legge 296/2006, così come è stato modificato dall'art. 7, comma 2, D.L. 52/2012, convertito con L. 94/2012 e dall'art. 1, comma 149, L. 228/2012 (c.d. norme sulla “Spending Review”), il ricorso ai mercati elettronici è stato reso obbligatorio per gli acquisti sotto la soglia comunitaria per tutte le amministrazioni, comprese quindi quelle di cui all'art. 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;
- che la categoria merceologica in cui si inquadra il servizio non si riscontra tra quelle disponibili nel Mercato elettrico della Pubblica Amministrazione (MePA).

#### **RITENUTO:**

- opportuno avvalersi di figure di elevata professionalità e competenza scientifica con comprovata conoscenze in materia di *costi standard del trasporto pubblico locale* di cui al D.M. n. 157/2018 a cui richiedere l'espletamento delle seguenti attività:
  - supporto alla definizione della metodologia generale applicativa per il calcolo dei costi standard;
  - supervisione della definizione dei costi standard da parte dell'ente di governo ART-Cal, sia in itinere, sia a valle della loro definizione più puntuale da prevedersi antecedentemente alle lettere di invito (attività prevista non prima mese di settembre), al fine di consentire a questa Amministrazione sia di verificare il rispetto della metodologia fornita, sia di adottare eventuali indirizzi di programmazione correttivi.
- che l'Università la Sapienza possiede tali elevate professionalità e, in particolare, tali professionalità hanno supportato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella definizione dei costi standard, approvati con D.M. n. 157 del 28.03.2018.

**RILEVATO** che ricorrono le condizioni di cui all'art. 36 (Contratti sotto soglia), co. 2, lett. a), del D. Lgs. 50/2016 per cui *le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture ... di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.*

**VALUTATA** la congruità dell'importo in relazione ad analoghi affidamenti, tenuto delle dimensioni della Regione Calabria, della quantità di servizi di TPL, della prestazione richiesta, in ragione di analoghi

affidamenti (con particolare riferimento alla Regione Puglia), e del costo giornaliero degli esperti di analoga professionalità deducibile da procedure di affidamento mediante gara.

**DATO ATTO** che in ragione di quanto sopra considerato e ritenuto, è stato già consultato il competente Dipartimento dell'Università La Sapienza, e in particolare che:

- il Piano che con nota prot. n. 229920 del 18/06/2019 è stata avanzata apposita *proposta di affidamento di un servizio di ricerca per il supporto scientifico-metodologico e supervisione per la determinazione dei costi standard per il trasporto pubblico locale* al Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università di Roma – La Sapienza;
- che l'offerta economica, acquisita agli atti al prot. n. 276364 del 26/07/2019, unitamente a un dettaglio delle attività da espletarsi, è stata trasmessa dal suindicato Dipartimento in relazione all'espletamento delle attività richieste risulta congrua in quanto corrisponde all'importo proposto pari a € 16.000,00 oltre IVA;

#### **VISTI**

- il Piano triennale della prevenzione, della corruzione e della trasparenza 2019/2021 approvato con DGR n. 36 del 30.01.2019;
- la L.R. N. 48 del 21.12.2018 “Legge di stabilità regionale 2019”;
- la L.R. N. 49 del 21.12.2018 “Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021”.

#### **RITENUTO**

- opportuno affidare al Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università di Roma – La Sapienza, per le motivazioni su esplicitate e per l'attività sopracitate, l'incarico per *la fornitura di un servizio di ricerca per il supporto scientifico-metodologico e supervisione per la determinazione dei costi standard per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria* per un importo di € 16.000,00 oltre IVA, meglio dettagliato nella documentazione allegata alla sopra citata nota acquisita al prot. n. 276364 del 26/07/2019.
- necessario provvedere all'impegno di spesa ai fini dell'erogazione del corrispettivo spettante per l'espletamento dell'incarico di che trattasi.

**RITENUTO** di mantenere in capo al dirigente del Settore la responsabilità del procedimento, in considerazione della stretta connessione con il Programma Pluriennale del TPL, la cui competenza del procedimento è stata trattenuta dallo stesso dirigente, per la natura trasversale delle competenze necessarie (almeno allo stato, in cui sono recenti o in fase di approvazione rilevanti provvedimenti attuativi della L.R. 35/2015).

**RICHIAMATO** il dettato dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 a mente del *Il contratto è stipulato (omissis) in caso di procedura negoziata ovvero per gli affidamenti di importo non superiore a 40.000,00 euro mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri.*

**PRECISATO** che l'incarico di che trattasi ha decorrenza dalla data di stipula del contratto.

**VISTI** gli artt. n. 56 del d.lgs. n.118 del 2011 e. n. 43 della l.r. n. 8 del 2002.

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019;

**VISTA** la proposta di impegno n. 7404/2019, sul capitolo U9100202002, generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale.

Attestata la regolarità amministrativa dell'atto e riconosciuta la propria competenza.

**DECRETA**

- 1) **DI RICHIAMARE** le premesse in quanto part integrante del presente atto;
- 2) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., al Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università di Roma – La Sapienza l'incarico per *la fornitura di un servizio di ricerca per il supporto scientifico-metodologico e supervisione per la determinazione dei costi standard per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria* per un importo complessivo pari a € 16.000,00 + IVA (corrispondenti a € 19.520,00 compreso IVA al 22%);
- 3) **DI DARE ATTO** che l'Università di Roma – La Sapienza è un ente pubblico, per cui non si procede alla verifica dei requisiti di legge di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 4) **DI DICHIARARE** per quanto sopra efficace l'affidamento di che trattasi per come indicato dal D.Lgs. n. 50/2016;
- 5) **DI AUTORIZZARE** la Ragioneria Generale a impegnare la somma di € 19.520,00 sul capitolo U9100202002 esercizio 2019, come da scheda di proposta di impegno n. 7404/2019;
- 6) **DI DISPORRE** che il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.L.gs. n. 50/2016, ossia mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;
- 7) **DI NOTIFICARE** il presente decreto al soggetto incaricato;
- 8) **DI DARE ATTO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
- 9) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 37, comma 2, del D. Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
- 10) **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della regione Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**TESTAI' ROSARIO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 1300/2019**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**  
**SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI RICERCA PER IL SUPPORTO SCIENTIFICO-METODOLOGICO E SUPERVISIONE PER LA DETERMINAZIONE DEI COSTI STANDARD PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE - IMPEGNO CONTABILE - CIG: ZE9295D10D.**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 02/08/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)